



# Valbeveiliging met automatisch oprolsysteem

*Olympic*

**X**elixon



205520

**Rotgers Klimmaterialen**

Franc 1

8305 BS, Emmeloord

Tel : 088-7950900

Fax : 088-7950910

[www.rotgers.nl](http://www.rotgers.nl)



## MERKTEKEN



1

De naam van de fabrikant

2

Verklaring van overeenstemming met de PBM-verordening (EU) 2016/425 en overeenstemming met de geharmoniseerde norm volgens EN 360:2002, aangetoond door de aangemelde instantie nr. 0598



3

De norm waaraan het product conform is en zijn jaar **EN 360:2002**

4

Indicatie van naleving van PBM-verordening (EU) 2016/425 zoals weergegeven in de Britse wetgeving en naleving van Designated Standard volgens EN 360:2002 aangetoond door goedgekeurde instantie nr. 0120

5

Lees de instructiehandleiding voor gebruik

6

De referentie van het product

7

Lengte van de kabel of riem



8

Het serienummer

9

Het individuele nummer in de serie

10

De productie datum

11

QR-toegangscode voor K-S.ONE, onze webtoepassing voor het beheer en de controle van de PBM (Persoonlijke beschermingsmiddelen)

12

Zie de volgende pagina voor een uitleg van de tags



Het apparaat moet uit de buurt van warmte en vochtigheid worden opgeborgen.



Het verankeringspunt moet boven de gebruiker gelegen zijn en moet een minimale weerstand van:  $> 12 \text{ kN}$



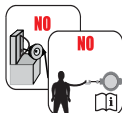
De maximale hellingshoek moet, zijn  $40^\circ$



Controleer voor elk gebruik dat de riem niet is beschadigd.



Laat de riem niet los, maar begeleid het oprollen.



Gebruik in horizontale positie (type A) verboden



Het apparaat moet zijn verbonden met een veiligheidspunten van het harnas.



Het product gebruiken tussen **- 30°C & 50°C**



Maximale belasting bij verticaal gebruik **140 kg**



Het is niet toegestaan het apparaat te openen



Controleer voor elk gebruik dat de riem zich normaal af- en oprolt.

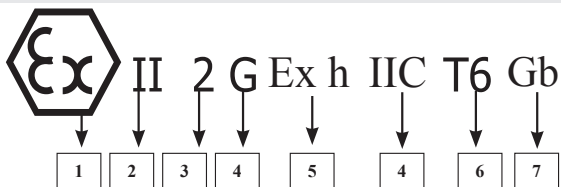


## MERKTEKEN

**EN 360:2002+§4.6**

Producten met deze markering zijn succesvol getest op duurzaamheid door de blokkering van het apparaat tijdens 1000 relatieve verplaatsingen te verifiëren (volgens EN 360:2002 § 4.6).

## MERKTEKEN



Het gebruik van apparatuur in explosiegevaarlijke omgevingen Korzystanie

1

Apparaat van groep II voor oppervlaktegebruik

2

Apparaatcategorie 2 voor een hoge bescherming

3

Explosieve atmosfeer voor gas (waterstof)

4





Bescherming door constructieveiligheid

5

Maximale oppervlaktetemperatuur van het apparaat

→ 85°C

6

Beschermingsklasse van het apparaat: I – Geringe kans op explosieve omgeving bij normaal gebruik

7

**Betrokken producten:**

FA 20 400 25, FA 20 400 30, FA 20 400 30S,  
FA 20 402 03B, FA 20 402 07B, FA 20 402 10B, FA 20 402 10S, FA 20 402 15, FA 20 402 20, FA 20 402 20S  
FA 20 600 06, FA 20 600 10, FA 20 600 15, FA 20 600 20.

Deze handleiding dient te worden vertaald door de doorverkoper in de taal van het land waar de uitrusting wordt gebruikt, tenzij de vertaling wordt geleverd door de fabrikant.

Voor uw veiligheid dient u de gebruiksinstructies, controle-instructies en instructies voor onderhoud en opslag strikt in acht te nemen.

De maatschappij KRATOS SAFETY kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor elk direct of indirect ongeluk dat zich voordoet als gevolg van een gebruik anders dan het gebruik bedoeld in deze handleiding, gebruik deze uitrusting niet buiten haar grenzen!

### **GEbruiksAANWIJZING EN VOORZORGSMAATREGELEN**

Een valbeveiliging met automatisch opslagsysteem is een persoonlijk beschermingsmiddel dat moet worden toegewezen aan een enkele gebruiker (het mag slechts door een persoon tegelijk gebruikt worden). Tijdens verplaatsingen van de gebruiker (omhoog – omlaag) rolt de kabel zich op en af op een katrol. De kabel wordt op spanning gehouden door een terugslagveer. Bij een val blokkeert het systeem het afrollen van de kabel en stopt de val onmiddellijk.

De veiligheid van de gebruiker hangt af van de constante werkzaamheid van de uitrusting en van het goede begrip van de instructies in deze gebruikershandleiding.

De leesbaarheid van het merkteken van het product moet regelmatig worden gecontroleerd.

De hoge sluithaak zal worden verbonden met een verankeringspunt d.m.v. een verbindingstuk (EN362) het andere uiteinde (riem of band) zal worden verbonden met een bevestigingspunt van een harnas.

Scherpe randen, structuren met een kleine doorsnede en corrosie moeten vermeden worden, omdat deze de prestatie van de kabel of band negatief kunnen beïnvloeden, of de kabels en banden moeten op een juiste manier beschermd worden.

Het verankeringspunt van het apparaat moet zich boven de gebruiker en conform de norm EN 795 zijn (minimum weerstand:  $R > 12 \text{ kN}$  – EN 795:2012). Controleer of de algemene positie een schommelende beweging in geval van een val beperkt en of het werk wordt uitgevoerd op een manier die het risico op en de hoogte van een val beperkt.

Om veiligheidsredenen en voor elk gebruik, controleren of er geen obstakel is dat de normale werking van de kabel of de band tegengaat in het geval van een val.

De doorloophoogte moet minimaal: **3 m onder de voeten van de gebruiker zijn**.\*

\* Omwille van veiligheidsredenen is het cruciaal om speling op de werkplek te controleren vóór en tijdens elk gebruik om zeker te zijn dat er geen botsing met de grond of een obstakel wordt veroorzaakt bij een val. Let erop dat u specifieke aandacht besteedt aan obstakels in beweging (bijv. een vrachtwagen, een mand ).



### **HORIZONTAAL GEbruIK VERBODEN**

Gebruik het product tussen:  $-30^{\circ}\text{C} / 50^{\circ}\text{C}$ .

Het wordt aangeraden om de riem niet plotseling los te laten als hij is afgerold; het is beter om hem terug te leiden in de eenheid.

We raden u aan om voort en tijdens elk gebruik de benodigde maatregelen te nemen voor een eventuele redding in alle veiligheid.

Deze uitrusting dient alleen te worden gebruikt door opgeleide, bekwame personen in goede gezondheid of onder supervisie van een opgeleide en bekwame persoon. **Let op!** Bepaalde medische condities kunnen de veiligheid van de gebruiker beïnvloeden. Neem in geval van twijfel contact op met uw arts.

Let op voor de risico's die de prestaties van uw apparatuur, en dus de veiligheid van de gebruiker, kunnen verminderen, als ze blootgesteld wordt aan extreme temperaturen ( $< -30^{\circ}\text{C}$  of  $> 50^{\circ}\text{C}$ ), bij langdurige blootstelling aan klimaatomstandigheden (UV, vocht), aan chemische stoffen, aan elektrische spanning, aan de torsies die tweegebracht worden in het valbeveiligingssysteem tijdens het gebruik, aan scherpe randen, aan wrijvingen of snijden.

**Controleer voor elk gebruik** of het blokkeersysteem werkt en de val controle niet ontrendeld is (indien aanwezig op de aansluiting). Controleer of de kabel/riem niet stuk, gerafeld, verbrand is. Controleer of de metalen deeltjes niet vervormd, verroest zijn en controleer of de aansluitingen goed werken (vergrendelen/openen). De beveiligingsbehuizingen moeten aanwezig zijn en niet beschadigd. De markeringen moeten leesbaar blijven. In geval van twijfel over de staat van het apparaat of na een val, mag het niet meer worden gebruikt (wij raden aan het te identificeren als "BUITEN DIENST") en moet het naar de fabrikant of naar een competent persoon die door de fabrikant is gemachtigd, worden gestuurd.

**Het is verboden om een onderdeel van het apparaat te verwijderen, toe te voegen of te vervangen.**

**Chemische producten:** stel het apparaat buiten werking in geval van contact met chemische producten, oplosmiddelen of brandstoffen die de werking kunnen aantasten.

### **TECHNISCHE KARAKTERISTIEKEN:**

Doorsnede riem: 4,5 mm - Materiaal: gegalvaniseerd staal - breeksterkte  $> 12 \text{ kN}$

Weefsel: 25 mm - Materiaal: polyester - breeksterkte  $> 15 \text{ kN}$

### **GEbruIK IN COMBINATIE MET ANDER VEILIGHEIDSMATERIAAL:**

De eenheid wordt gebruikt met een systeem voor het breken van de val zoals omschreven in de beschrijving (zie norm EN363) om te garanderen dat de energie die wordt ontwikkeld tijdens de valstop lager is dan 6 kN. Een veiligheidsharnas (EN361) is de enige inrichting voor grip op het lichaam waarvan het gebruik is toegestaan. Het kan gevaarlijk zijn om een eigen valbeveiligingssysteem te maken waarin elke veiligheidsfunctie invloed kan hebben op een andere veiligheidsfunctie. Raadpleeg dus voor elk gebruik de raadgevingen voor gebruik van elk onderdeel van het systeem.

### **CONTROLES:**

De indicatieve levensduur van het product is 10 jaar, maar hij kan worden verhoogd of verlaagd afhankelijk van het gebruik en/of de resultaten van de jaarlijkse controles.

De uitrusting moet systematisch worden gecontroleerd in geval van twijfel, na een val en minimaal elke twaalf maanden door de fabrikant of een competent persoon\* die strikt de processen van de fabrikant volgt voor de periodieke inspecties (specifiek inspectiehandleiding ref. GIXX-XXXXXXX). Dit alles om de veiligheid van de gebruiker te garanderen.

\*: raadpleeg de definitie van bevoegde persoon op onze website in de rubriek: Technische informatie/advies

De beschrijving moet (schriftelijk) aangevuld worden na iedere controle van het product; de controledatum en de datum van de volgende controle moeten aangegeven worden op de beschrijving en het is ook raadzaam de datum van de volgende controle aan te geven op het product.

### **ONDERHOUD EN OPSLAG:** (Instructies om strikt in acht te nemen)

Tijdens het vervoer houdt u de eenheid verwijderd van alle snijdende delen en bewaart u hem in zijn verpakking. Schoonmaken met water en zeep. Afnemen met een doek en ophangen in een geventileerde ruimte zodat hij op natuurlijke wijze kan drogen en uit de buurt van elk open vuur of warmtebron. Dat geldt ook voor onderdelen die tijdens het gebruik nat zijn geworden. Het apparaat moet in zijn verpakking opgeborgen worden in een droge en geventileerde ruimte met gematigde temperatuur.



36



# IDENTIFICATIEKAART VAN DER UITRUSTING

Naam van de gebruiker

Bestelnr.

Lotnummer (of serie)

Productiedatum

Aankoopdatum

Datum eerste gebruik

Fabrikant

Adres

Tel, Fax, E-mail en Website

**KRATOS SAFETY**

**Frac 1**  
**8305 BS, Emmeloord**

**Tel: 088-7950900**  
**Fax: 088-7950910**  
**info@rotgers.nl**  
**www.rotgers.nl**

## PERIODIEKE INSPECTIE EN OVERZICHT REPARATIES

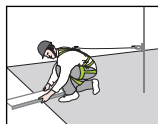
| Datum | Reden (periodieke inspectie of reparatie) / Comentaren | Naam en handtekening van de deskundige | Datum volgende geplande periodieke inspectie |
|-------|--|--|--|
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |
|       |  |  |  |

## Voorbeelden van valbeveiligingssystemen

|   |   |   |   |
|---|---|---|---|
| EN795   |   |   |   |
| +   |   |   |   |
| EN362   |   |   |   |
| +   |   |   |   |
| EN353/1   | EN353/2   | EN355   | EN360   |
|  |  |  |  |
| +   | +   | +   | +   |
| EN361   | EN361   | EN361   | EN361   |

## Voorbeeld van bevestigingssysteem en werkpositionering

|               |
|---------------|
| EN795         |
| +             |
| EN362         |
| +             |
| EN358         |
| +             |
| EN354 / EN358 |



Als onderdeel van uw risicobeoordeling moet er een noodplan worden opgesteld voordat het werken op hoogte aanvangt zodat adequaat op eventuele noodgevallen gereageerd kan worden.

|   |  |
|---|--|
| <p><b>Certification Body for UKCA</b></p> <p>SATRA Technology Centre, AB N°0321<br/>Wyndham Way, Telford Way, Kettering,<br/>Northamptonshire, NN16 8SD, UK</p> | <p><b>Certification Body for CE</b></p> <p>SATRA Technology Europe Ltd, NB N°277<br/>Bracetown Business Park, Clonee,<br/>Dublin D15 YN2P, Ireland<br/><b>or</b><br/>APAVE SUDEUROPE SAS, N°0082<br/>CS60193<br/>13322 MARSEILLE CEDEX 16 (FRANCE)</p> |
| <p><b>Ongoing Assessment Body for UKCA</b></p> <p>SGS United Kingdom Ltd, AB N°0120<br/>Unit 202B, Worle Parkway,<br/>Weston-super-Mare, BS22 6WA, UK</p>       | <p><b>Ongoing Assessment Body for CE</b></p> <p>SGS Fimko Oy, NB N°0598<br/>Takomotie 8,<br/>FI-00380 Helsinki, Finland</p>  |

Alleen geschikt voor het in deze handleiding omschreven gebruik / De gebruiker wordt gevraagd deze handleiding gedurende de hele levensduur van het product te bewaren.

**ROTGERS**

IMPORTEUR - GROOTHANDEL IN PROFESSIONELE KLIMMATERIALEN

